

N.B. 1) de cijfers vóór de haakjes verwijzen naar bladzijnummer(s),
2) de cijfers tussen de haakjes verwijzen naar het editienummer.

(Indien vragen, op- of aanmerkingen, mail naar: theo.neutelings@3gz.com)

Deel 1: Stads- en regiovervoer: tram, sneltram, metro en bus

| | |
|--------------------------------------|--|
| Adelaide | 43(590), 77(591), 171(595), 228(597) |
| Aix-les-Bains | 295(599) |
| Algerije | 10(589) |
| Algiers | 10(589) |
| Alicante | 14(589), 260(598), 297(599), 343(600) |
| Almada | 13(589), 111(593) |
| Almaty | 230(597) |
| Alstom Transport | 12(589), 144(594), 296(599) |
| Amadora | 111(593) |
| Amiens | 295(599) |
| Amman | 79(591) |
| Amsterdam | 3-5(589), 8(589), 37(590), 68-69(591), 76(591), 100(593), 101-102(593), 135-136(594), 164-165(595), 191-192(596), 221-222(597), 249-250(598), 286-287(599), 319-322(600) |
| Amsterdam aanpassing tram- en busnet | 68-69(591) |
| Amsterdam koninginnedag | 135-136(594) |
| Amsterdam metro-onderhoud | 191(596) |
| Amsterdam museumtramdiensregeling | 5(589) |
| Amsterdam museumtramlijn | 5(589), 69(591), 192(596), 322(600) |
| Amsterdam museumtrammaterieel | 5(589) |
| Amsterdam ov-verantwoordelijkheid | 135(594) |
| Amsterdam ov-visie | 135(594) |
| Amsterdam station Bijlmer | 221(597) |
| Amsterdam Zuidas | 3-4(589) |
| Angers | 295(599) |
| Antalya | 261(598) |
| Antwerpen | 257(598) |
| Argentinië | 77(591), 228(597), 257(598) |
| Arnhem | 333(600) |
| Arnhem—Nijmegen stadsregio | 195(596), 332(600) |
| Arriva busvervoer (NL) | 8(589), 42(590), 75(591), 107(593), 141(594), 169(595), 195(596), 226(597), 255(598), 292(599), 333-334(600) |
| Athene | 110(593) |
| Augsburg | 44(590), 78(591), 143(594), 199(596), 257-258(598) |
| Australië | 43(590), 77(591), 171(595), 228(597), 340(600) |
| Avellino | 12(589) |
| Bad Schandau | 43(590) |
| Baltimore | 15(589) |
| Bangkok | 80(591) |
| Banska Bystrica | 13-14(589) |
| Barcelona | 14(589), 260(598) |
| Basel | 16-17(589), 81(591), 111(593), 200(596), 298(599) |
| Basel-SBB (S-Bahn) | 81(591), 233(597), 262(598) |
| BBA | 8-9(589) |
| Beijing (Peking) | 143(594), 340(600) |
| Belém | 77(591) |
| België | 10(589), 43(590), 77(591), 108-109(593), 198(596), 228(597), 257(598) |
| Belgrado | 260(598) |
| Bergamo | 259(598) |
| Bergen | 79(591), 111(593) |
| Berlin (Berlijn) | 43(590), 109(593), 198(596), 257(598), 294(599), 340(600) |
| Berlin-DB (S-Bahn) | 43(590), 198(596), 257(598), 340(600) |

| | |
|--|--|
| Bern | 17(589), 47(590), 111(593), 233(597), 262(598) |
| Bern-BLS (S-Bahn) | 17(589), 178(595), 240(597), 262(598), 358(600) |
| Bern-RBS | 17(589), 200(596), 262(598) |
| Besançon | 110(593), 295(599) |
| Bielefeld | 199(596), 258(598), 294(599) |
| Bilbao | 343(600) |
| Birmingham (USA) | 344(600) |
| Blackpool | 78-79(591), 200(596) |
| Bogestra (Bochum – Gelsenkirchen) | 78(591), 109(593), 143(594), 199(596), 258(598), 294(599) |
| Bologna | 145(594) |
| Bolzano (Rittnerbahn) | 259-260(598), 342(600) |
| Bombardier Transportation | 46(590), 79(591), 144(594), 296(599) |
| Bonn | 199(596) |
| Boormachine Pandora | 73(591) |
| Bordeaux | 45-46(590), 200(596), 258(598) |
| Bosnië | 249(598), 257(598), 340(600) |
| Boston | 147(594), 344(600) |
| Brasilia | 228(597) |
| Bratislava | 14(589), 260(598), 343(600) |
| Braunschweig | 44(590), 109(593), 228(597), 258(598), 300-301(599), 340(600) |
| Brazilië | 77(591), 228(597), 228(597), 257(598) |
| Bremen | 44(590), 109(593), 143-144(594), 294(599) |
| Bremen S-Bahn | 44(590), 144(594) |
| Brest | 295(599) |
| Brno | 14(589), 261(598) |
| Brussel | 43(590), 77(591), 198(596), 257(598) |
| Budapest (Boedapest) | 79(591), 144(594) |
| Buenos Aires | 77(591), 228(597), 257(598) |
| Bulgarije | 10(589), 228(597), 257(598) |
| Busdienst A2-werkzaamheden | 291(599) |
| Busfabrikanten | 73(591), 106(593), 140(594), 168-169(595), 195(596), 226(597), 255(598), 291(599), 333(600) |
| Busnieuws Nederland | 8-9(589), 41-43(590), 73-77(591), 106-108(593), 140-142(594), 168-171(595), 195-198(596), 226-227(597), 255-256(598), 291-293(599), 332-338(600) |
| Busstakingen | 107(593), 140-141(594), 169(595) |
| Bydgoszcz | 260(598) |
| Cadiz | 111(593) |
| Cagliari | 200(596) |
| Calgary | 143(594) |
| Canada | 143(594), 257(598), 340(600) |
| Castelló de la Plana | 111(593), 260(598) |
| Chabarowsk | 297(599) |
| Charkow | 146(594) |
| Charlotte | 15(589), 344(600) |
| Chemnitz | 198(596) |
| Chicago | 344(600) |
| Chile (Chili) | 77(591), 257(598) |
| China | 143(594), 228(597), 340(600) |
| City Cargo Tram | 3(589), 102(593), 164(595) |
| Clermont-Ferrand | 12(589), 295(599) |
| Concessies, bus- | 42(590), 73-74(591), 106-107(593), 217-218(596), 333(600) |
| Congo | 333(600) |
| Connexion (Utrecht sneltram) | 41(590), 106(593), 139(594), 168(595), 291(599) |
| Connexion busvervoer NL | 9(589), 42(590), 75-76(591), 107(593), 141(594), 169-170(595), 196(596), 226(597), 255(598), 292(599), 333(600), 334-336(600) |
| Constanta | 200(596) |
| Constantine | 10(589) |
| Craiova | 80(591) |
| Croydon (London) | 259(598), 341(600) |

| | |
|---------------------------------|--|
| Dalian | 228(597) |
| Dallas | 15(589), 147(594), 344(600) |
| Darmstadt | 44(590), 78(591), 199(596), 258(598) |
| De Lijn (VVM) | 10(589), 228(597), 254(598) |
| Delft + HTM | 252(598) |
| Delhi | 79(591), 259(598), 341(600) |
| Den Haag | 7-8(589), 40-41(590), 72-74(591), 104-106(593), 138-140(594), 167-168(595), 192-194(596), 222-223(597), 250-252(598), 287-288(599), 322-324(600), 330-331(600) |
| Den Haag “De Put” | 139(594) |
| Den Haag City-Pier-City-loop | 105-106(593) |
| Den Haag Leyweg ov-knooppunt | 40(590), 72(591), 105(593), 138-139(594) |
| Den Haag museumtrams | 223(597) |
| Den Haag Parallelweg | 222(597) |
| Den Haag Parkpop 2008 | 193(596) |
| Den Haag transferium Hoornwijck | 104-105(593) |
| Den Haag Veteranendag 2008 | 193(596) |
| Denemarken | 78(591) |
| Denver | 147(594) |
| Dessau | 198(596), 257(598), 340(600) |
| Döbeln | 340(600) |
| Dominicaanse Republiek | 228(597) |
| Donetsk | 146(594) |
| Dortmund | 78(591), 109(593), 258(598) |
| Douglas (Isle of Man) | 110(593), 200(596) |
| Drenthe, groene bussen | 291-292(599) |
| Dresden | 43-44(590), 78(591), 198(596), 294(599) |
| Dsershinsk | 297(599) |
| Dubai | 262(598) |
| Dublin | 296(599) |
| Duisburg | 44-45(590) |
| Duitsland oost | 10(589), 43-44(590), 78(591), 109(593), 143(594), 198-199(596), 228(597), 257(598), 294(599), 340(600) |
| Duitsland west | 10-11(589), 44-45(590), 78(591), 109-110(593), 143-144(594), 199-200(596), 228-229(597), 257-258(598), 294(599), 294-295(599), 340-341(600) |
| Düsseldorf (Dusseldorp) | 44(590), 78(591), 199(596), 340-341(600) |
| E&R Opleidingen | 196(596) |
| Edinburgh | 12(589), 200(596) |
| Edmonton | 257(598) |
| Eindhoven | 9(589), 42(590) |
| Erfurt | 78(591), 198(596), 294(599) |
| Eskisehir | 15(589) |
| Essen | 10-11(589), 44-45(590), 199(596), 258(598), 341(600) |
| Estland | 78(591), 295(599) |
| Ferdinand-Bolstraat (Amsterdam) | 37(590) |
| Finland | 12(589), 78(591), 144(594), 258(598), 295(599), 341(600) |
| Firenze (= Florence) | 12(589), 145(594) |
| Flevoveer | 5(589) |
| Fotograferen richtingsfilms | 134(594) |
| FPS Cegielski | 12(589) |
| Frankfurt am Main | 78(591), 109(593), 199(596), 258(598), 294(599), 341(600) |
| Frankfurt am Main-DB (S-Bahn) | 78(591) |
| Frankfurt an der Oder | 109(593) |
| Frankrijk | 12(589), 45-46(590), 110(593), 200(596), 230(597), 258-259(598), 295-296(599), 341(600) |
| Freiburg im Breisgau | 11(589), 110(593), 228(597) |
| Galati | 343(600) |
| Gasteiz (Victoria) | 343(600) |
| Gaziantep | 344(600) |
| Gdansk (vml. Danzig) | 260(598) |
| Gelderesch Reizen | 170(595) |

| | |
|---|---|
| Genève | 17(589), 47(590), 233(597), 298(599) |
| Genève-SBB | 148(594) |
| Genova (Genua) | 296(599) |
| Gent | 10(589) |
| Gera | 10(589), 109(593), 198(596), 294(599) |
| Glendale | 344(600) |
| Görlitz | 109(593), 257(598) |
| Gotha | 257(598) |
| Graz | 47(590), 111(593), 297(599) |
| Grenoble | 46(590) |
| Griekenland | 110(593) |
| Groningen regiotram | 168(595), 192(596) |
| Groot-Brittannië | 12(589), 46(590), 78-79(591), 110-111(593), 200(596), 230(597), 259(598), 296(599), 341(600) |
| Guangzhou | 143(594) |
| GVB busvervoer | 8(589), 41-42(590), 76(591), 107-108(593), 141-142(594), 170(595), 196(596), 227(597), 255(598), 292(599), 336-337(600) |
| GVB chipkaart | 320-321(600) |
| GVB commissariaat | 191(596) |
| GVB dienstuitvoering | 321(600) |
| GVB fietswagon | 136(594) |
| GVB haltes Stationsplein | 101(593) |
| GVB infrastructuur | 4(589), 37(590), 69(591), 101(593), 135(594), 164(595), 191(596), 221(597), 287(599), 321(600) |
| GVB jaarverslag 2007 | 101(593) |
| GVB lijn 5 | 101(593) |
| GVB lijn 26 | 165(595) |
| GVB lijn 50 | 101(593) |
| GVB lijn 51 | 101(593) |
| GVB lijn 53 | 101(593) |
| GVB lijn 54 | 101(593) |
| GVB lijngebonden materieel | 321(600) |
| GVB materieeloverschot | 3(589) |
| GVB materieelverdeling remises | 5(589), 69(591), 102(593), 192(596), 222(597) |
| GVB maximale snelheid trams | 68(591) |
| GVB metro & sneltrams (series M1-M4 & S1-S3) | 5(589), 37(590), 69(591), 102(593), 136(594), 165(595), 222(597), 250(598), 287(599), 322(600) |
| GVB metromaterieeltekort | 101-102(593) |
| GVB metro-ontsporing | 102(593), 136(594), 319-320(600) |
| GVB metro-roltrappen | 249(598) |
| GVB Oostlijn-werkzaamheden | 69(591), 101(593), 221(597), 249(598), 286(599) |
| GVB Poolse buschauffeurs | 221(597) |
| GVB promotie | 320(600) |
| GVB staat onderhoud materieel | 100(593) |
| GVB tramserie 8 G (luchtwagens) | 136(594) |
| GVB tramseries 9G-10G (blokkendozen) | 4(589), 69(591), 102(593), 136(594), 165(595), 191-192(596), 222(597), 249(598), 250(598), 287(599), 321(600) |
| GVB tramseries 11G-12G lagevloertrams (hangbui-ken) | 4(589), 102(593), 192(596), 222(597), 287(599), 321(600) |
| GVB tramseries 13G-14G-15G Combino's | 5(589), 37(590), 69(591), 102(593), 136(594), 165(595), 192(596), 222(597), 250(598), 287(599), 321(600) |
| GVB uitval bus, metro, tram | 286(599) |
| GVB veren | 4(589), 222(597) |
| GVB Weense trams | 164(595), 191(596), 222(597), 250(598), 287(599), 321-322(600) |
| GVB westelijke tramlijnen | 321(600) |
| GVB winterdienst | 222(597), 250(598) |
| GVB zomerdienst | 191(596) |
| GVB zwartrijden | 69(591), 222(597) |
| GVB'ers vakbond | 286(599) |
| GVU (Utrecht) | 9(589), 43(590), 76(591), 108(593), 142(594), 170(595), 196(596), 227(597), 255(598), 292(599), 337(600) |

| | |
|---|---|
| Haaglanden aanbesteding busvervoer | 9(589) |
| Haags Bus Museum | 160(594) |
| Haags Openbaar Vervoer Museum (HOVM) | 61(590), 73(591), 105(593), 186(595), 223(597), 323(600) |
| Haifa | 342(600) |
| Halberstadt | 257(598) |
| Halle | 198(596), 294(599) |
| Hamburg | 110(593), 144(594), 199(596), 258(598), 341(600) |
| Hamburg-DB (S-Bahn) | 45(590) |
| Hannover | 45(590), 110(593), 199(596), 228(597), 258(598) |
| Hannover-HSM (trammuseum) | 110(593) |
| Hasselt (B) | 108-109(593), 195(596), 254(598) |
| Heidelberg | 11(589), 110(593), 199(596), 228-229(597), 294(599) |
| HeiterBlick GmbH | 12(589), 144(594) |
| Helsinki | 12(589), 78(591), 144(594), 258(598), 295(599), 341(600) |
| Hermes | 9(589), 42(590), 108(593), 142(594), 170(595), 196-197(596), 227(597), 255-256(598), 293(599), 337(600) |
| Hessen Regio Tram | 116(593) |
| Hiroshima | 145(594), 297(599) |
| Ho Chi Minh Stad | 262(598) |
| Hofpleinlijn (voormalige) | 73(591) |
| Hongarije | 79(591), 144(594), 259(598) |
| HTM aanbesteding busvervoer | 138(594) |
| HTM bovenleidingdefecten | 73(591), 288(599) |
| HTM buslijn 13 | 323(600) |
| HTM busvervoer | 42(590), 108(593), 170(595), 197(596), 227(597), 256(598) |
| HTM digitale haltesdislays | 226(597), 251(598) |
| HTM en brandweeroefeningen | 106(593) |
| HTM en fileprobleem | 138(594) |
| HTM gratis vervoer Delft | 7(589) |
| HTM groen doel | 323(600) |
| HTM groot onderhoud tramnet | 7(589), 40(590), 72(591), 105(593), 138(594), 250-251(598), 287(599)2x, 323(600) |
| HTM infrastructuur | 167-168(595), 287(599)2x |
| HTM keerdriehoek Lange Voorhout | 139(594) |
| HTM Koninginnenach 2008 | 139(594) |
| HTM kort nieuws (nieuws op datum) & wist u dat... | 7-8(589), 40-41(590), 73(591), 194(596) |
| HTM maximale snelheid trams | 72(591) |
| HTM nieuwe trams | 72-73(591), 323-324(600) |
| HTM omleidingen vanwege EK-voetbal | 193(596) |
| HTM ontsporingen | 106(593), 222-223(597), 252(598) |
| HTM oud hoofkantoor | 73(591) |
| HTM pcc 1006 | 105(593), 288(599), 323(600) |
| HTM Prinsjesdag | 287(599) |
| HTM reizigershandvest | 7(589) |
| HTM rood verkeerslicht | 223(597) |
| HTM Specials | 227(597) |
| HTM stormoverlast | 40(590), 73(591), 251(598) |
| HTM totaalreclame op tram | 40(590), 73(591), 323(600) |
| HTM tramaanrijdingen | 193-194(596) |
| HTM tramlijn 1 | 105(593) |
| HTM tramlijn 2 | 192(596), 251(598) |
| HTM tramlijn 3K (RR) | 331(600) |
| HTM tramlijn 4K (RR) | 331(600) |
| HTM tramlijn 8 | 223(597) |
| HTM tramlijn 9 | 72(591) |
| HTM tramlijn 11 | 40(590) |
| HTM tramlijn 19 | 139(594) |
| HTM trammaterieel GTL | 323(600) |
| HTM trammaterieel Randstadrail | 226(597) |
| HTM tramontsporing, moedwillige | 40(590) |
| HTM tramplatform cs | 140(594), 193(596), 251(598) |
| HTM vaste trams op vaste lijnen | 40(590), 72(591) |

| | |
|---------------------------------------|---|
| HTM veiligheid | 251-252(598) |
| HTM veiligheidsproef | 193(596) |
| HTM werkplaatsnieuws | 105(593), 139(594), 193(596), 223(597), 250(598) |
| HTM wervingscampagne personeel | 287(599) |
| HTM zomerdienst 2008 | 192-193(596) |
| Iasi | 80(591), 146(594), 200(596) |
| Ierse Republiek | 296(599) |
| India | 79(591), 144-145(594), 259(598), 341-342(600) |
| Industrie | 12(589), 46(590), 79(591), 144(594), 200(596), 296(599), 341(600) |
| Inekon | 341(600) |
| Innsbruck | 47(590), 79(591), 111(593), 146(594), 231(597), 294(599), 297(599), 342(600) |
| Inuyama | 145(594) |
| Iran | 79(591) |
| Israël | 79(591), 145(594), 342(600) |
| Istanbul (Istanboel) | 15(589), 147(594), 261-262(598), 298(599), 344(600) |
| Italië | 12(589), 145(594), 200(596), 259-260(598), 296(599), 342-(600) |
| Iwanowo | 343(600) |
| Jac. De Leeuw | 170(595) |
| Jaen | 80(591) |
| Japan | 145-146(594), 230(597), 297(599) |
| Jena | 340(600) |
| Jersey City | 15(589) |
| Jerusalem | 79(591), 145(594), 342(600) |
| Jojo Tours | 108(593) |
| Jordanië | 79(591) |
| Kampioenschap tramtrekken | 328-329(600) |
| Kaohsiung | 298(599) |
| Karlsruhe | 11(589), 78(591), 110(593), 144(594), 199(596) |
| Kasan | 297(599) |
| Kassel | 11(589), 45(590), 258(598) |
| Katowice | 146(594), 232(597) |
| Kayseri | 344(600) |
| Kazachstan | 230(597) |
| Kiev | 342(600) |
| Kolkata (Calcutta) | 144-145(594) |
| Köln (Keulen) | 11(589), 78(591), 110(593), 199(596), 229(597), 257(598), 258(598), 294(599)2x |
| Köln-DB (S-Bahn) | 258(598) |
| Konstantinovka | 146(594) |
| Konya | 344(600) |
| Kopenhagen | 78(591) |
| KOS-Krnov | 296(599) |
| Krakow | 80(591), 146(594), 260(598), 343(600) |
| Krefeld | 45(590), 110(593), 229(597), 294-295(599) |
| Kroatië | 260(598) |
| Kuala Lumpur | 79(591) |
| Kustram (VVM/De Lijn) | 254(598) |
| Kyoto | 145(594) |
| L'vov | 146(594), 231(597), 297(599) |
| Lagevloerbussen | 73(591) |
| Laponder | 108(593) |
| Lausanne | 17(589), 81(591), 148(594), 233(597), 269(598), 306(599), 345(600) |
| Le Mans | 46(590), 341(600) |
| Leipzig | 10(589), 44(590), 109(593), 198(596), 257(598), 340(600) |
| Leon | 343(600) |
| Letland | 230(597) |
| Liberec | 261(598), 344(600) |
| Lima | 297(599) |

| | |
|---|--|
| Linz | 47(590), 79-80(591), 111(593), 231(597), 297(599), 342(600) |
| Lissabon | 111(593) |
| Lodz | 13(589), 260(598) |
| London (Londen) | 111(593), 259(598) |
| Los Angeles | 147(594), 344(600) |
| Ludwigshafen | 11(589), 110(593), 199(596), 295(599) |
| Luxemburg | 230(597) |
| Lyon | 12(589), 46(590), 110(593) |
| Maastricht tramverbinding | 195(596), 254(598) |
| Macedonië | 146(594) |
| Madrid | 80(591), 232(597), 260-261(598), 297-298(599) |
| Magdeburg | 44(590), 228(597), 340(600) |
| Mainz | 229(597) |
| Malaga | 343(600) |
| Maleisië | 79(591) |
| Manchester | 46(590), 111(593), 230(597) |
| Manila | 80(591) |
| Mannheim | 110(593), 229(597), 295(599) |
| Mannheim-OEG | 110(593), 229(597), 295(599) |
| Mannheim-RHB | 11(589) |
| Maracaibo | 262(598) |
| Marokko | 13(589), 79(591), 297(599) |
| Marseille | 46(590), 295(599) |
| Melbourne | 77(591), 228(597), 340(600) |
| Messina | 12(589) |
| Mexico | 79(591), 146(594), 230(597), 342(600) |
| Mexico Ciudad (Stad) | 79(591), 146(594), 230(597), 342(600) |
| Milano (Milaan) | 12-13(589), 145(594) |
| Minneapolis | 15(589), 344(600) |
| Minsk | 148(594) |
| Monterrey | 79(591), 146(594) |
| Montpellier | 46(590), 258(598), 295-296(599) |
| Montreal | 143(594) |
| Moskou | 146(594), 343(600) |
| Most | 147(594) |
| Mülheim/Ruhr | 44-45(590) |
| Mulhouse | 230(597) |
| Mumbai (vml. Bombay) | 79(591), 342(600) |
| München | 11(589), 45(590), 144(594), 229(597), 258(598), 295(599) |
| München-DB (S-Bahn) | 110(593) |
| Munckhof Reizen | 170(595) |
| Murcia | 80(591), 298(599) |
| Museumstoomtram Hoorn-Medemblik | 29(589), 60-61(590), 160(594), 186(595), 214(596), 368(600) |
| Museumtramlijn Amsterdam | 160(594), 250(598) |
| Museumtrams Amsterdam | 5(589) |
| Nanjing | 143(594) |
| Nantes | 12(589), 258-259(598) |
| Napoli (Napels) | 13(589), 260(598), 296(599) |
| Naumburg | 44(590), 257(598), 294(599) |
| Nederlandse lijnbussen, geëxporteerd | 75(591), 333(600) |
| New Orleans | 15(589), 147(594) |
| New York | 15(589), 147(594), 345(600) |
| Nice | 341(600) |
| Noordzeekanaalveren | 4(589) |
| Noord-Zuidlijn (Amsterdam) | 4(589), 37(590), 68(591), 101(593), 135(594), 136(594), 164(595), 165(595), 221(597), 249-250(598), 286(599), 320(600) |
| Noorwegen | 79(591), 111(593), 146(594), 230(597) |
| Nordhausen | 198(596), 257(598) |
| Norfolk | 16(589) |

| | |
|------------------------------------|--|
| Norrköping | 16(589) |
| Novio | 9(589), 42(590), 142(594), 170(595), 197(596), 337(600) |
| Novokuznetsk | 343(600) |
| NS en busvervoer | 142(594) |
| Nürnberg (Neurenberg) | 45(590), 144(594), 199(596) |
| OAD | 108(593) |
| Oeveren, van | 76(591) |
| Oezbekistan (Uzbekistan) | 146(594) |
| Olomouc | 147(594) |
| Oostende | 10(589), 109(593) |
| Oostenrijk (Austria) | 46-47(590), 79-80(591), 111(593), 146(594), 231(597), 260(598), 297(599), 342-343(600) |
| Oradea | 80(591), 200(596) |
| Oran | 10(589) |
| Oslo | 146(594), 230-231(597) |
| Oss | 9(589) |
| Ostrava | 147(594), 344(600) |
| Ottawa | 143(594) |
| OV-chipkaart | 67-68(591), 100(593), 184(595), 291(599), 320-321(600) |
| OV-tarieven | 249(598) |
| Padova (= Padua) | 13(589) |
| Palma de Mallorca | 14(589), 80(591), 298(599) |
| Paris (Parijs) | 46(590), 296(599), 341(600) |
| Parkshuttle | 36(590) |
| Parla | 14(589), 111(593), 261(598), 298(599) |
| Pars Sumperk | 200(596) |
| Pasteur | 142(594) |
| Perm | 343(600) |
| Peru | 297(599) |
| Perugia | 260(598) |
| PESA | 12(589) |
| Philadelphia | 16(589), 345(600) |
| Philippijnen | 80(591) |
| Phoenix | 345(600) |
| Pittsburgh | 16(589) |
| Polen | 13(589), 80(591), 146(594), 232(597), 260(598), 343(600) |
| Portland | 16(589), 345(600) |
| Porto | 13(589) |
| Portugal | 13(589), 111(593), 232(597), 262-263(598), 343(600) |
| Pöstlingbergbahn | 231(597) |
| Potsdam | 10(589), 109(593), 198-199(596), 294(599) |
| Poznan | 13(589), 146(594) |
| Praha (Praag) | 14(589), 80-81(591), 147(594), 261(598), 344(600) |
| Pretboot, De | 108(593) |
| Pusan | 262(598) |
| Qbuzz | 170(595), 197(596), 227(597), 256(598), 293(599), 337-338(600) |
| Rabat | 13(589), 79(591), 297(599) |
| Railnieuws herdruk april 1988 | (592) |
| Randstadrail | 8(589), 73-74(591), 106(593), 139-140(594), 168(595), 192(596), 226(597), 254(598), 280(599), 330-331(600) |
| Randstadrail aantal reizigers | 168(595) |
| Randstadrail dienstregeling | 290(599) |
| Randstadrail digitale haltdisplays | 331(600) |
| Randstadrail fiets mee | 106(593) |
| Randstadrail halte Ruimtebaan | 73(591) |
| Randstadrail infrastructuur | 290(599) |
| Randstadrail materieel | 290(599) |
| Randstadrail Statenwegtracé | 330(600) |
| Recife | 257(598) |
| Reims | 296(599) |
| RET busvervoer | 42(590), 76(591), 197(596), 217-218(596), 227(597), |

| | |
|-----------------------------------|---|
| | 293(599), 338(600) |
| RET camera's in metro | 38(590), 166-167(595) |
| RET City Media | 329(600) |
| RET Erasmuslijn | 192(596) |
| RET Fast Ferry | 103(593), 253(598) |
| RET fietsvervoer metro | 252-253(598) |
| RET gratis vervoer 65+ | 5-6(589), 252(598), 288(599) |
| RET infrastructuur en exploitatie | 6(589), 38(590), 71(591), 73(591), 103(593), 137(594), 166(595), 194(596), 218(596), 224-225(597), 253(598), 289-280(599), 329(600) |
| RET jaarverslag | 194(596) |
| RET kennislijn | 329(600) |
| RET materieeloverzicht | 39(590) |
| RET maximale snelheid trams | 70(591) |
| RET metro 40 jaar | 38(590), 70-71(591) |
| RET metro spoorbeveiliging | 224(597), 329(600) |
| RET metro zwartrijden | 223(597) |
| RET metro/sneltrammaterieel | 7(589), 39(590), 71(591), 73-74(591), 104(593), 137(594) 2x, 166(595), 167(595), 225(597), 226(597), 253(598), 290(599)2x, 329-330(600), 331(600) |
| RET metrostations | 328(600) |
| RET metroviaduct | 328(600) |
| RET nieuwe metrolijn | 328(600) |
| RET nieuwjaarstoespraak | 5(589) |
| RET nieuws per datum | 7(589), 39(590), 71(591), 104(593), 137-138(594), 167(595), 225(597), 254(598), 290(599), 330(600) |
| RET onder Stadsregio | 103(593), 165-166(595) |
| RET ov-chipkaart | 70(591), 288(599) |
| RET ov-klantbarometer | 102-103(593) |
| RET ov-opladers | 224(597) |
| RET ov-verbod 'tramtuig' | 70(591), 103(593), 166(595), 194(596) |
| RET railvervoerplan | 137(594) |
| RET Randstadrail | 330(600) |
| RET remise Beverwaard | 224(597) |
| RET Ridderkerktramlijn | 38(590), 194-195(596) |
| RET RIS-schermen | 329(600) |
| RET servicewinkel | 6(589) |
| RET station Beurs | 288(599) |
| RET strippenkaart | 224(597), 327-328(600) |
| RET tramlijn 21 | 252(598) |
| RET tramlijn 23 | 252(598) |
| RET trammaterieel | 7(589), 39(590), 71(591), 137(594), 195(596), 218(596), 225(597), 253(598), 289(599), 290(599), 330(600) |
| RET tramtrekken, kampioenschap | 288(599) |
| RET vandalisme | 6(589) |
| RET veilig vervoer | 166(595), 252(598) |
| RET veiligheid metrotunnels | 252(598) |
| RET vierassers | 289(599) |
| RET Waalhaven-emplacment | 38(590) |
| Riga | 230(597) |
| Rijbewijs D | 195(596), 333(600) |
| Rijn-Gouwelijn | 140(594), 254(598), 332(600) |
| Rodenrijs station | 140(594) |
| Roemenië | 13(589), 80(591), 146(594), 200(596), 290(599), 343(600) |
| Roma (Rome) | 342(600) |
| RoMeO (Stichting) | 6-7(589), 39-40(590), 70(591), 103-104(593), 128-129(593), 137(594), 167(595), 214(596), 225(597), 253(598), 289(599), 329(600) |
| RoMeO materieel | 7(589), 142(594) |
| Rostock | 228(597) |
| Rotterdam | 5-7(589), 38-40(590), 70-71(591). 100(593), 102-104(593), 137-138(594), 165-167(595), 190(596), 194-195(596), 217- |

| | |
|---|--|
| | 218(596), 223-225(597), 252-254(598), 288-290(599), 323-330(600) |
| Rotterdam Centraal Station | 38(590) |
| Rotterdam museumtramoverzicht | 39-40(590) |
| Rotterdam studentenfoto's | 224(597) |
| Rotterdam, nieuwe oeververbinding | 100(593) |
| RTM Ouddorp (Stichting) | 60(590), 214(596), 310-311(599) |
| Rusland | 146-147(594), 297(599), 343(600) |
| Saarbrücken | 11(589), 144(594), 229(597), 341(600) |
| Sabeh Tours | 197(596) |
| Saint Louis | 16(589) |
| Sakai | 297(599) |
| Salt Lake City | 345(600) |
| Salvador | 77(591) |
| Salzburg | 231-232(597) |
| Samara | 147(594) |
| Samsun | 344(600) |
| San Diego | 148(594), 345(600) |
| San Francisco | 345(600) |
| Sankt-Petersburg (Sint-Petersburg) | 147(594) |
| Santa Cruz de Tenerife | 261(598) |
| Santiago de Chile | 77(591), 257(598) |
| Santo Domingo | 228(597) |
| Sao Paulo | 77(591) |
| Sapporo | 145-146(594), 297(599) |
| Sarajevo | 249(598), 257(598), 340(600) |
| Saratow | 297(599) |
| Sassari | 260(598) |
| Schaffhausen | 345(600) |
| Scheldestroom | 170-171(595) |
| Schiedam | 252(598) |
| Schöneiche | 109(593), 199(596), 257(598), 294(599) |
| Schwerin | 143(594) |
| Seattle | 16(589), 148(594), 345(600) |
| Servië | 260(598) |
| Sevilla | 261(598), 343-344(600) |
| Shanghai | 143(594) |
| Sheffield | 296(599) |
| Shenzhen | 143(594), 340(600) |
| Sibiu | 13(589) |
| Siemens Mobility | 296(599) |
| Siemens-STS | 296(599), 341(600) |
| Sintra | 232(597), 262-263(598) |
| Skoda Transportation | 200(596), 341(600) |
| Skopje | 146(594) |
| Slowakije | 13-14(589), 260(598), 343(600) |
| Sluis | 254(598) |
| Sofia | 10(589), 228(597), 257(598) |
| Solaris | 12(589) |
| Soller | 261(598) |
| South West Tours | 256(598) |
| Spanje | 14(589), 80(591), 111(593), 232(597), 260-261(598), 297-298(599), 343(600) |
| Spitax | 197(596) |
| Splashtours | 42-43(590) |
| Stachanow | 146(594) |
| Stadler | 296(599) |
| Stadsvervoer Nederland (SVN) | 197(596), 338(600) |
| Stadsvervoer, buitenlands | 2(589) |
| Stavanger | 231(597) |
| Stern & Hafferl-GM (Gmunden) | 46(590), 231(597), 294(599), 342(600) |
| Stern & Hafferl-GV | 46-47(590), 231(597), 294(599) |

| | |
|---|---|
| Stern & Hafferl-LBB | 79(591) |
| Stern & Hafferl-VA | 231(597) |
| Stockholm | 16(589), 232-233(597), 345(600) |
| Stoomtram Hoorn-Medemblik (SHM) | 127-128(593), 368(600) |
| Strasbourg (Straatsburg) | 46(590), 110(593), 259(598) |
| Stuttgart | 11-12(589), 45(590), 78(591), 110(593), 144(594), 229-230(597), 295(599) |
| Syntus busvervoer | 9(589), 256(598), 338(600) |
| Szczecin (vml. Stettin) | 13(589), 146(594), 260(598), 343(600) |
| Szeged | 259(598) |
| Taiwan | 298(599) |
| Tallinn | 78(591), 295(599) |
| Taschkent | 146(594) |
| Taxicentrale Renesse | 9(589), 43(590), 108(593), 142(594), 171(595), 198(596) |
| Teheran | 79(591) |
| Tel Aviv | 145(594), 342(600) |
| Texeltours | 171(595) |
| Thailand | 80(591) |
| Tianjin | 340(600) |
| Timisoara | 13(589) |
| Tokyo | 230(597) |
| Torino (= Turijn) | 13(589) |
| Toronto | 143(594), 340(600) |
| Toulouse | 12(589), 296(599) |
| Tours | 296(599) |
| Tramontsporing | 2(589) |
| Trams, maximale snelheid | 67(591) |
| Tramway du Sud-Ouest Lausannois | 306(599) |
| Tramweg-Stichting (TS) | 61(590), 128(593), 159(594) |
| Trieste (Triëst) | 13(589) |
| Trondheim | 146(594), 231(597) |
| Tsjechië | 14(589), 80-81(591), 147(594), 261(598), 344(600) |
| Tula | 297(599) |
| Tunesië | 14-15(589) |
| Tunis | 14-15(589) |
| Turkije | 15(589), 147(594), 261-262(598), 298(599), 344(600) |
| Ufa | 297(599) |
| Uitgaansbus Venlo | 108(593) |
| Ukraine (Oekraïne) | 146(594), 231(597), 297(599), 342(600) |
| Ulm | 110(593), 295(599) |
| Utrecht nieuwe trams | 41(590) |
| Utrecht sneltram (Connexion) | 41(590), 106(593), 139(594), 168(595), 291(599), 331-332(600) |
| Valencia | 14(589), 261(598), 344(600) |
| Valencia (Ven.) | 47(590) |
| Vancouver | 143(594), 257(598) |
| Vélez Málaga | 14(589), 261(598) |
| Venezuela | 47(590), 262(598) |
| Veolia Transport busvervoer NL | 9(589), 43(590), 77(591), 108(593), 142(594), 171(595), 198(596), 227(597), 256(598), 293(599), 338(600) |
| Verenigde Arabische Emiraten | 262(598) |
| Verenigde Staten (USA) | 15-16(589), 147-148(594), 233(597), 344-345(600) |
| Verona | 260(598) |
| Vervoer over water | 190(596), 288(599) |
| Vietnam | 262(598) |
| Vinnitsa | 146(594), 297(599) |
| Vrachtttram Amsterdam | 250(598), 320(600) |
| Warsawa (= Warschau) | 13(589), 80(591), 260(598) |
| Washington | 345(600) |
| Westlandrail | 140(594) |
| Westlandsche Stoomtramweg-Maatschappij (WSM) | 129(593) |
| Wien (Wenen) | 47(590), 80(591), 111(593), 232(597), 260(598), 297(599), |

| | |
|--|--|
| | 343(600) |
| Winterthur | 81(591) |
| Witebsk | 148(594) |
| Wit-Rusland | 148(594) |
| Woltersdorf | 109(593) |
| Wroclaw | 13(589), 146(594) |
| Wuppertal | 78(591), 199-200(596), 295(599) |
| Wuppertal-BMB | 200(596) |
| Würzburg | 341(600) |
| Yokohama | 146(594), 230(597) |
| York Railways | 233(597) |
| Yoyama | 146(594) |
| Zagreb | 260(598) |
| Zaragoza | 14(589) |
| Zuid-Korea | 262(598) |
| Zürich | 17(589), 47(590), 111(593), 262(598), 298(599), 345(600) |
| Zürich-SBB (S-Bahn) | 111(593), 262(598) |
| Zürich-SZU (Sihital-Zürich-Uetliberg Bahn) | 233(597), 262(598) |
| Zwaluw Reizen | 43(590) |
| Zweden | 16(589), 232(597), 345(600) |
| Zwitserland | 16-17(589), 47(590), 81(591), 111(593), 148(594), 200(596), 233(597), 262(598), 298(599), 345(600) |

| Deel 2: | Spoorwegen |
|--|--|
| Aachen (= Aken) Euregiobahn | 10(589) |
| Aare Seeland Mobil | 178(595) |
| Aartalbahn | 266(598), 352(600) |
| Abellio | 204(596), 205(596), 301(599) |
| Achenseebahn | 186(595) |
| Actie Ruimte op de Rails | 276(598) |
| ACTS | 28-29(589), 93(591), 157(594), 211(596), 242(597), 275(598), 363-364(600) |
| Albtal-Verkehrs-Gesellschaft (AVG) | 85(591), 116(593), 353(600) |
| Altona-Kaltenkirchen-Neumünster Eisenbahn AG (AKN) | 17(589), 149(594) |
| Ammertalbahn | 177(595) |
| Amsterdam RAI vrij reizen | 277(598) |
| Angel Trains | 85(591), 151(594), 175(595), 205(596) |
| Appenzellerbahnen | 269(598), 306(599), 359(600) |
| Appenzellerland | 240-241(597), 269(598) |
| Arriva (D) | 266(598) |
| Arriva (spoor NL) | 60(590), 93(591), 126(593), 157(594), 210(596), 243(597), 276(598), 310(599) |
| Arriva Länderbahn Express (ALEX) | 85(591), 266(598) |
| Ascherslebener Verkehrsgesellschaft (A.V.G.) | 302(599) |
| Aurich – Abelitz-spoorlijn | 117(593) |
| B | (Referentieafkorting voor BELGIË) |
| B goederenverkeer | 47(590) |
| B Holding | 233(597) |
| B infrastructuur | 47-48(590) |
| B overig nieuws | 113(593), 201(596), 234(597), 346(600) |
| Baden-Württemberg | 19-20(589), 52(590), 85(591), 116(593), 150(594), 175(595), 205(596), 236(597), 352-353(600) |
| Bahnpark Augsburg | 88(591), 357(600) |
| Bangkok | 24(589) |
| Bayerische Eisenbahn Gesellschaft | 116(593) |
| Bayerische Oberlandbahn (BOB) | 85(591) |
| Bayerische Regiobahn (Veolia) | 266(598), 353(600) |
| Bayern (Beieren) | 52(590), 85(591), 116(593), 151(594), 175(595), 236(597), 266(598), 301-302(599), 353(600) |
| BayernBahn | 151(594) |

| | |
|---|--|
| BC museumlijn (Blonay – Chamby) | 269(598) |
| Bedevaarttreinen | 367(600) |
| BELGIË | 27(589), 47-48(590), 82(591), 112(593), 201(596), 233-234(597), 263-264(598), 298-299(599), 345-346(600) |
| BeNex GmbH | 115(593), 175(595), 236(597), 302(599), 353(600) |
| Bentheimer Eisenbahn | 52(590), 211(596), 237(597) |
| Berlin & Brandenburg | 84(591), 115(593), 150(594), 174(595), 203(596), 235(597), 265-266(598), 301(599), 350-351(600) |
| Berlin S-Bahn | 84(591), 115(593), 150(594), 174(595), 203(596), 235(597), 351(600) |
| Berlin-Brandenburg-International (vliegveld) | 235(597) |
| Bern-Lötschberg-Simplonbahn tractiepark | 154(594) |
| Bertschi-terminal | 151(594) |
| Betuweroute | 127(593), 213(596) |
| Biasca Acquarossa | 359(600) |
| Birma | 24(589) |
| BLS | 269(598), 306(599) |
| BLS Cargo AG | 56(590), 88(591), 202(596), 300(599) |
| Bocholter Eisenbahngesellschaft (BEG) | 20(589), 93(591) |
| Bodensee-Oberschwaben-Bahn | 175(595) |
| Boekbespreking | 30-31(589), 56(590), 62(590), 94(591), 130(593), 160-161(594), 186-187(595), 215-216(596), 245(597), 278-279(598), 311(599), 369-370(600) |
| Bördebahn | 204(596), 236(597) |
| Brandenburg | 19(589), 51(590) |
| Braunschweig | 300-301(599), 353(600) |
| Breda station | 127(593) |
| Bremen & Niedersachsen | 235(597), 265(598), 300-301(599), 350(600) |
| Bremen S-Bahn | 84(591), 115(593), 149(594), 235(597) |
| Bremen-Seebaldsbrück | 118(593) |
| Broekman | 28(589) |
| Brohtal-Eisenbahn-Gesellschaft (Brohtalbahn) (BEG) | 52(590), 302(599) |
| Call a Bike | 114(593) |
| cantus | 352(600) |
| Carex | 263(598) |
| Chemin de Fer du Jura | 179(595) |
| Chemin de Fer Montreux oberland Bernois | 358(600) |
| Chemin de Fer Orbe – Chavornay | 240(597) |
| Chemins de Fer Fribourgeois | 359(600) |
| Chemins de Fer Nyon St.-Cerque Morez | 269(598) |
| Chemnitzer Parkeisenbahn | 268(598) |
| Cisalpino | 306(599) |
| CityNightLine | 210(596), 349(600) |
| Club 1889 | 179(595), 359(600) |
| Congo (Kongo) | 121(593) |
| Connexion spoor (NL) | 28(589), 60(590), 93(591), 126(593), 157(594), 362(600) |
| Conrail | 94(591) |
| Crossrail AG (CR) | 89(591), 364(600) |
| Crossrail Benelux | 275(598) |
| CTL Logistics | 52(590), 85(591), 151(594), 211(596), 242(597), 275(598) |
| D | (Referentieafkorting voor DUITSLAND) |
| D Baureihe 101 (e-loc) | 267(598) |
| D Baureihe 110 | 237(597), 267(598), 353-354(600) |
| D Baureihe 112.1 (e-loc) | 267(598) |
| D Baureihe 113 (locomotieven) | 237(597) |
| D Baureihe 143 (e-loc) | 267(598) |
| D Baureihe 144 (e-loc) | 267(598) |
| D Baureihe 152 | 267(598) |
| D Baureihe 155 (e-loc) | 354(600) |
| D Baureihe 180 (Skoda-locs) | 354(600) |
| D Baureihe 181.2 (bicourante locs) | 354(600) |
| D Baureihe 185 (Railionlocs) | 151(594), 354(600) |

| | |
|--|--|
| D Baureihe 203 (test V100) | 354(600) |
| D Baureihe 204 | 354(600) |
| D Baureihe 215 | 267(598) |
| D Baureihe 234 | 354(600) |
| D Baureihe 262 (West-V100, Alstom) | 237(597) |
| D Baureihe 401 (ICE-1) | 267(598) |
| D Baureihe 402 (ICE2) | 354(600) |
| D Baureihe 406 (ICE3-M-treinstel) | 151(594) |
| D Baureihe 411 (ICE T) | 267(598) |
| D Baureihe 422 (S-Bahn-materieel) | 238(597), 267(598), 354(600) |
| D Baureihe 423 (S-Bahn München) | 267(598) |
| D Baureihe 428 (Talent2) | 20(589) |
| D Baureihe 440 (Coradia Continental) | 86(591), 238(597), 354(600) |
| D Baureihe 442 (Moselbahn-stel) | 20(589) |
| D Baureihe 485 (treinstellen) | 238(597) |
| D Baureihe 605 (ICE-DT-treinstellen) | 238(597) |
| D Baureihe 611 (dieseltreinstellen) | 238(597) |
| D Baureihe 640 Lint27 (Coradia) | 206(596) |
| D Baureihe 642 (Desirotreinstellen, Siemens) | 151(594), 206(596), 267(598) |
| D Baureihe 648 Lint41 (Coradia) | 206(596) |
| D Baureihe 648.3 (dieseltreinstel) | 151(594) |
| D Baureihe 650 (Regioshuttle, Stadler) | 206(596) |
| D Baureihe 672 | 267(598) |
| D Baureihe V100 (Oost-) | 237(597) |
| D Bundesarbeitsgemeinschaft Schienenpersonennah- verkeer (BAG-SPNV) | 18(589) |
| D dubbeldekkers | 20(589) |
| D goederenverkeer | 48-49(590), 236-237(597), 302(599), 353-354(600) |
| D ICE | 53(590) |
| D informatievoorziening | 21(589) |
| D infrastructuur en exploitatie | 21-22(589), 54(590), 86-87(591), 119(593), 152(594), 177(595), 238-239(597), 267(598), 303(599), 354-356(600) |
| D kwaliteitsonderzoek regionaal spoorvervoer | 116(593) |
| D materieel | 117-118(593), 151-152(594), 302-303(599) |
| D musea | 22(589), 55(590), 87(591), 120(593), 152-153(594), 178(595), 206(596), 268(598), 356-357(600) |
| D onregelmatigheden | 49(590), 83-84(591), 114-115(593), 149(594), 173(595), 203(596), 234-235(597), 265(598), 300(599), 349-350(600) |
| D overig nieuws/korte berichten, etc. | 17-18(589), 20-21(589), 22(589), 49(590), 53-55(590), 83(591), 86(591), 114(593), 117(593), 118(593), 148- 149(594), 172-173(595), 175(595), 176-177(595), 202- 202(596), 206(596), 206-207(596), 234(597), 264(598), 265(598), 300(599), 302-303(599), 348-349(600) |
| D politiek en bedrijf | 17(589), 48(590), 82(591), 113(593), 148(594), 234(597) |
| D privaat goederenvervoer | 20(589), 116-117(593), 151(594) |
| D regionaal en privaatvervoer | 18-20(589), 49-50(590), 149(594), 235(597), 265-267(598), 300(599), 350-353(600) |
| D spoorbouwprojecten | 268(598) |
| D spoorlijnen te koop | 22(589), 120(593), 152(594), 177(595), 206(596), 239(597), 268(598) |
| D spoorwegongeluk | 134(594), 220(597) |
| D stations | 303(599), 356(600) |
| D stations te koop | 87(591), 356(600) |
| D Traxx-locs | 53(590) |
| D zwartrijden | 121(593) |
| Dachau – Altomünster-spoorlijn | 116(593) |
| Darmstadt | 20(589) |
| DB Autozug | 210(596) |
| DB beursgang | 17(589), 48(590), 82-83(591), 113(593), 148(594), 171- 172(595), 201-202(596), 234(597), 264(598), 299-300(599), 347(600) |
| DB corruptie | 264-265(598) |
| DB Heidekrautbahn | 150(594), 301(599) |

| | |
|---|---|
| DB ICE-problemen | 348(600) |
| DB jaarcijfers 2007 | 113-114(593) |
| DB kwartaalcijfers | 348(600) |
| DB punctualiteit | 48(590) |
| DB Regio | 236(597) |
| DB Schenker (goederenvervoer) | 83(591), 114(593), 148(594), 172(595), 202(596), 237(597), 266(598), 302(599), 353(600) |
| DB staatssteun | 114(593) |
| DB Touch & Travel | 83(591) |
| DB wagenpark | 88(591), 118-119(593) |
| DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee (RAB) | 150(594) |
| DB-dochters | 172(595) |
| DB-Holding | 172(595) |
| DB-Museum Koblenz | 178(595) |
| DB-Museum Nürnberg | 239(597), 304(599) |
| DB-Netze | 264-265(598) |
| DB-tarieven | 264(598) |
| De Vries Transport | 28(589) |
| Delft spoortunnel | 190(596) |
| Dessau-Wörlitzer Eisenbahn | 116(593) |
| Deutsche Regional Eisenbahn (DRE) | 53(590), 150(594), 152(594), 174(595), 177(595), 235(597), 236(597), 239(597), 268(598), 302(599), 304(599), 356(600) |
| Deutscher Bahnkunden Verband (DBV) | 19(589), 20(589) |
| DHL | 94-95(591) |
| Dienstregeling NS | 36(590), 366(600) |
| Dieselnetz Augsburg | 353(600) |
| Dieselnetz Oberfranken | 236(597) |
| Dillen & Le Jeune Cargo (DLC) / Crossrail | 89(591), 211(596), 364(600) |
| Dispolok GmbH | 117(593), 175(595) |
| Distelrasentunnel | 239(597) |
| Dortmunder Eisenbahn | 22(589) |
| Draadloos internet | 243(597) |
| Draagvleugelbootdienst Rotterdam – Dordrecht | 36(590) |
| Dreiländerbahn | 150(594) |
| Dresden S-Bahn | 115(593) |
| DUITSLAND | 17-22(589), 48-55(590), 82-88(591), 113-120(593), 148-153(594), 171-178(595), 201-207(596), 234-239(597), 264-268(598), 299-304(599), 347-357(600) |
| DVD/Video-bespreking | 31(589), 132(593), 154(594), 180(595), 244(597), 278(598), 293(599), 368-369(600) |
| Eisenbahn Bau- und Betriebsordnung(EBO) | 117-118(593) |
| Eisenbahn Bundesamt (EBA) | 350(600) |
| Eisenbahnen und Verkehrsbetriebe Elbe-Weser GmbH (EVB) | 19(589), 303-304(599), 353(600) |
| Eisenbahnmuseum Dieringhausen | 357(600) |
| E-Netz Franken | 116(593) |
| English, Welsh & Scottish Railway (EWS) | 18(589) |
| Erfurter Industrie Bahn (EIB) | 19(589) |
| ERS | 28(589), 93(591), 157(594), 211-212(596), 275(598), 364(600) |
| ERTMS | 190(596) |
| ETL | 353(600) |
| Eurobahn | 352(600) |
| Eurobahn Bielefeld | 19(589) |
| European Bulls | 53(590) |
| Europese Unie (EU) | 22-23(589), 88-89(591), 120(593), 153(594), 206(596), 239(597), 269(598) |
| Eurostar | 239(597) |
| F | (Referentieafkorting voor FRANKRIJK) |
| F overig nieuws | 23(589) |
| Fahrzeugtechnik Dessau (FTD) | 118(593), 176(595), 349(600) |
| Fehmarnbelt-oeververbinding | 267(598) |
| Ferrovial Mendrisio Stabio | 359(600) |

| | |
|--|---|
| Fiat | 238(597) |
| Forchbahn | 359(600) |
| Frankfurt S-Bahn | 352(600) |
| FRANKRIJK | 23(589), 55(590), 120-121(593), 153(594), 206(596), 239-240(597), 304(599), 357-358(600) |
| Frauenfeld Wil Bahn | 359(600) |
| Friese Stoomtrein Maatschappij (FSM) | 61(590) |
| Fugger Express | 353(600) |
| Grand Central | 305-306(599) |
| Groot-Brittannië | 23(589), 121(593), 304-306(599) |
| Groot-Brittannië aanbestedingen | 305(599) |
| Groot-Brittannië elektrificatie | 304-305(599) |
| Groot-Brittannië machinistentraining | 305(599) |
| GTL Logistics | 237(597) |
| Häfen und Güterverkehr Köln (HGK) | 20(589), 53(590), 85(591), 117(593), 151(594)2x, 158(594), 205(596), 237(597), 364(600) |
| Halle S-Bahn | 351(600) |
| Hamburg | 17(589), 20(589), 266-267(598) |
| Hamburg & Schleswig Holstein | 49(590), 84(591), 115(593), 149(594), 173(595), 203(596), 265(598), 300(599), 350(600) |
| Hamburg Port Authority | 237(597), 356(600) |
| Hamburg-DB (S-Bahn) | 17(589), 149(594), 350(600) |
| Hamburger Hafen und Logistik AG | 86(591) |
| Hamburger Hafenbahn | 52(590), 303(599) |
| HarzElbeExpress (HEX) | 204(596), 236(597) |
| Harzer Schmallspur Bahn (HSB) | 84-85(591), 236(597) |
| Havelländische Eisenbahn (HVLE) | 20(589), 53(590), 84-85(591), 176(595), 205(596) |
| Heavy Cargo Service | 206(596) |
| Hector Rail | 20(589), 151(594) |
| Heidekrautbahn | 21-22(589), 174(595), 204(596) |
| Heilbronn Nord Stadtbahn | 353(600) |
| Hellwegnetz | 204(596) |
| Hessen | 51-52(590), 85(591), 116(593), 150(594), 175(595), 205(596), 236(597), 266(598), 301(599), 352(600) |
| Hessische Landesbahn (HLB) | 205(596) |
| Hohenzollerische Landesbahn (HzL) | 150(594) |
| HSL goederenvervoer | 366(600) |
| HSL-spoor proefrijden | 243(597), 276-277(598) |
| HSL-Zuid | 126-127(593), 181(595), 208(596) |
| Hunsrückbahn | 177(595), 301(599) |
| Hupac | 366(600) |
| IC Eindhoven – Heerlen – Aachen | 276(598) |
| IJzeren Rijn | 366(600) |
| Illertalbahn | 303(599) |
| Ilztalbahn | 239(597), 353(600) |
| In memoriam C. Puister | 279(598) |
| Innotrans | 300(599) |
| Inselbahn Langeoog | 151(594), 237(597) |
| Italië | 23(589) |
| ITL Nederland | 28(589), 93(591), 117(593), 212(596), 242(597), 364(600) |
| Jungfraubahn | 56(590) |
| Jura | 240-241(597) |
| Kahlgrund Verkehrs Gesellschaft (KVG) | 236(597) |
| Kalenderbespreking | 270(598), 293(599) |
| Kamenzer Netz | 115(593) |
| Kanaaltunnel | 263(598) |
| Karlsruhe S-Bahn | 116(593), 353(600) |
| Keolis | 49(590) |
| Keyrail | 366(600) |
| Köln-Gremberg | 117(593) |
| Kombiverkehr | 20(589), 117(593), 237(597), 353(600) |
| Konijnenjacht | 2(589) |

| | |
|--|--|
| Kriens Luzern Bahn | 359(600) |
| Kurhessenbahn | 236(597) |
| Länderbahn | 266(598) |
| Lautertalbahn | 268(598) |
| Leipzig S-Bahn | 204(596) |
| Leistungs- und Finanzierungsvereinbarung (LuFV) | 347-348(600) |
| Leuven museumbehaarplaats NMBS | 263-264(598) |
| Linzer Eifelbahn Verkehrsgesellschaft | 175-176(595) |
| Locomotives pool | 205(596) |
| LogServ | 175(595) |
| Lokalbahn Bad Endorf – Obing (LEO) | 178(595) |
| Lokomotie | 267(598) |
| Lötschbergbahn | 89(591) |
| Lübeck-Flughafen | 115(593) |
| Luxemburg | 153(594), 178(595), 358(600), 358(600) |
| Madurodam | 129(593) |
| Maekas | 151(594) |
| Magdeburg S-Bahn | 204(596) |
| Mainz | 117(593) |
| Mansfelder Bergwerksbahn | 356-357(600) |
| Marokko spoortunnel | 220(597) |
| Masterplan Güterverkehr und Logistik | 175(595), 236-237(597) |
| Matterhorn Gotthard Bahn | 56(590), 89(591), 179(595), 269(598) |
| Mecklenburgische Bäderbahn “Molli” | 304(599) |
| Mecklenburg-Vorpommern | 19(589), 49-50(590), 84(591), 115(593), 149-150(594), 173-174(595), 203(596), 265(598), 301(599), 350(600) |
| Meiringen Innertkirchen Bahn | 359(600) |
| metronom Eisenbahn Gesellschaft | 149(594), 350(600) |
| MEV Eisenbahnverkehrsgesellschaft | 53(590) |
| mgw Service | 302(599) |
| Mitfahrzug | 149(594) |
| Mitsui Rail Capital Europe (MRCE) | 117(593), 175(595) |
| Mitteldeutsche Regiobahn(MRB) | 351(600) |
| Mittelhessen | 266(598) |
| Mittelthurgaubahn | 359(600) |
| Mittelweserbahn | 53(590), 117(593), 175(595), 237(597), 302(599) |
| Modelspoor | 81(591) |
| Moerser Kreisbahn | 88(591) |
| Mook-Molenhoek | 277(598) |
| Muldental Eisenbahn-Verkehrsgesellschaft mbH (MTEG) | 239(597), 302(599) |
| München | 115(593) |
| München-DB (S-Bahn) | 110(593), 236(597), 266(598), 353(600) |
| Museumspoorlijn S.T.A.R. | 185-186(595), 244(597), 277-278(598), 311(599), 367-368(600) |
| Nahverkehrsservicegesellschaft Sachsen-Anhalt (NA-SA) | 85(591) |
| Nassauische Touristik Bahn (NTB) | 87(591) |
| Nationaal Museum van de Belgische Spoorwegen | 186(595) |
| Nederlandse Spoorwegen (NSR, RailNed, & al.) | 25-28(589), 57-59(590), 66(591), 90-92(591), 123-126(593), 155-157(594), 181-183(595), 208-210(596), 244(597), 271-275(598), 307-310(599), 360-362(600) |
| Nedtrain | 366(600) |
| NEG-Niebüll | 149(594), 203(596), 265(598) |
| Netzbeirat | 355(600) |
| Niddertalbahn | 150(594) |
| Niederbarminer Eisenbahn (NEB) | 203(596) |
| Niederrheinische Verkehrsbetriebe (NIAG) | 53(590), 151(594) |
| Niedersachsen & Bremen | 18-19(589), 84(591), 115(593), 149(594), 173(595), 353(600) |
| NL | (Referentieafkorting voor NEDERLAND) |
| NL andere vervoerders | 66(591) |
| NL calamiteiten/onregelmatigheden | 67(591), 360(600) |

| | |
|---|---|
| NL capaciteitsverdeling | 66-67(591) |
| NL cargonieuws | 28-29(589) |
| NL dubbeldekkers, nieuwe | 36(590) |
| NL elektrische locomotieven serie 1600 | 275(598) |
| NL elektrische locomotieven serie 1700 +1800 | 27(589), 92(591), 125(593), 273(598), 309(599), 362(600) |
| NL elektrische locomotieven TRAXX | 27(589), 58(590), 91-92(591), 125(593), 156(594), 273-274(598), 309(599), 360(600) |
| NL hogesnelheidstreinstellen V250 Albatros | 214(596) |
| NL infrastructuur | 66(591), 213(596), 365-366(600) |
| NL inspectie V&W, divisie Rail | 67(591) |
| NL kort nieuws, wist u dat, weer en evt. correcties | 28(589), 60(590), 93(591), 126(593), 158-159(594), 183(595), 210-211(596), 242(597), 274-275(598), 310(599), 360-361(600), 362(600)2x |
| NL museumnieuws | 28-29(589), 159(594), 184-185(595) |
| NL plannen voor sneller treinen | 127(593) |
| NL proeflocomotieven | 275-276(598) |
| NL railverkeersleiding | 67(591) |
| NL rangeerlocomotieven serie 700 | 125(593) |
| NL rijtuigen Avmz | 92(591), 125(593) |
| NL rijtuigen ICL | 59(590) |
| NL spoor, taken | 66(591) |
| NL spoor, verantwoordelijkheden | 66(591) |
| NL spoorwegpolitie | 67(591) |
| NL treinstellen DDM/DD-AR | 26(589), 57(590), 91(591), 124(593), 155-156(594), 182(595), 208(596), 272(598), 308(599), 361(600) |
| NL treinstellen DH (Wadloper) | 27(589), 58(590), 91(591) |
| NL treinstellen DM'90 | 27(589), 362(600) |
| NL treinstellen GTW | 126(593), 157(594), 183(595), 210(596), 274(598), 310(599) |
| NL treinstellen ICE | 208(596), 271(598), |
| NL treinstellen ICK, ICL en DF | 27-28(589), 58-59(590), 92(591), 157(594), 183(595), 209(596), 273(598), 309(599), 362(600) |
| NL treinstellen ICM | 26(589), 57-58(590), 124(593), 156(594), 209(596), 273(598), 308(599) |
| NL treinstellen ICR | 27(589), 58(590), 92(591), 125(593), 156(594), 182-183(595), 209(596), 273(598), 308-309(599) |
| NL treinstellen Mat'64 (Plan V en Plan T) | 27(589), 58(590), 91(591), 125(593), 126(593), 156(594), 182(595), 209(596), 273(598), 308(599), 310(599), 361-362(600) |
| NL treinstellen Protos (Connexion) | 28(589), 126(593), 157(594) |
| NL treinstellen SGM | 26-27(589), 124-125(593), 156(594), 181(595), 209(596), 271(598), 273(598), 308(599) |
| NL treinstellen SLT (Sprinter-Lighttrain) | 25(589), 57(590), 90(591), 123(593), 155(594), 181(595), 361(600) |
| NL treinstellen Thalys | 124(593), 361(600) |
| NL treinstellen V250 | 123(593), 155(594) |
| NL treinstellen VIRM | 25-26(589), 57(590), 90-91(591), 123-124(593), 155(594), 181-182(595), 208(596), 271(598), 271-272(598), 307(599), 361(600) |
| NMBS diesellocomotieven | 47(590), 112(593), 201(596), 233(597), 299(599), 346(600) |
| NMBS elektrische locomotieven | 47(590), 112(593), 201(596), 233(597), 298-299(599), 346(600) |
| NMBS museumbewaarplaats Leuven | 263-264(598) |
| NMBS nieuwe treinstellen | 82(591) |
| NMBS serie 11 | 27(589) |
| NMBS treinstellen | 47(590), 112-113(593), 201(596), 233-234(597), 299(599), 346(600) |
| NMBS/B Cargo | 93-94(591), 201(596), 263(598), 298-299(599) |
| Nokia-Bahn | 352(600) |
| Nordbayerische Eisenbahngesellschaft | 52(590) |
| NordCargo | 300(599) |
| Nordharzbahn | 204(596) |
| Nordhessischer Verkehrsverbund (NVV) | 85(591) |
| Nord-Ostsee Bahn (NOB) (Veolia) | 84(591), 115(593), 300(599) |

| | |
|--|---|
| Nordrhein-Westfalen | 19(589), 51(590), 85(591), 116(593), 150(594), 174(595), 204(596), 206(596), 236(597), 301(599), 352(600) |
| Nord-Süd-Bahn | 235(597) |
| Nordwestbahn (NWB) (Veolia) | 84(591), 116(593), 175(595), 300(599), 350(600) |
| Northrail | 175(595) |
| Nostalgie-Express Berlin | 357(600) |
| NS en Google | 154(594) |
| NS Hispeed dienstregeling | 360(600) |
| NS klanttevredenheid | 127(593), 213-214(596) |
| NS mobiele site | 366-367(600) |
| NS sponsorbeleid | 367(600) |
| Nuovo Trasporto Viaggiatori (NTV) | 300(599) |
| Oberweißbacher Bergbahn | 150(594), 351(600) |
| ODEG | 301(599), 351(600) |
| Odenwaldbahn | 205(596), 352(600) |
| Oensingen Balsthal Bahn)(OeBBN) | 240(597), 359(600) |
| Olefbahn | 22(589), 87(591), 177(595) |
| Orbe Chavornay | 359(600) |
| Ostdeutsche Eisenbahn Gesellschaft (ODEG) | 174(595), 235(597), 266(598) |
| Osthannoversche Eisenbahnen AG (OHE) | 20(589), 53(590), 86(591), 151(594) |
| Ostseeland Verkehr (OLA) | 203(596), 350(600) |
| OV-berekening treinreis | 243(597) |
| OV-fiets | 185(595) |
| Pressnitztalbahn | 115(593) |
| Prignitzer Eisenbahn (PEG) | 19(589), 84(591), 115(593), 266(598) |
| ProRail | 25(589), 57(590), 66(591), 90(591), 123(593), 155(594), 181(595), 208(596), 271(598), 307(599), 360(600) |
| Rail Cargo Austria | 202(596), 205(596) |
| Rail Holding AG | 349(600) |
| Rail4Chem (r4c) | 28(589), 53(590), 85(591), 94(591), 158(594), 212(596), 242(597), 365(600) |
| Railfoto R. Liesker | 34(589), 63-64(590), 97-98(591), 281-282(598), 312-313(599), 371(600) |
| Railion (NL) | 28(589), 94(591), 158(594), 212(596), 242(597), 275(598), 364-365(600) |
| Railion Scandinavia A/S | 18(589), 114(593) |
| Railnieuws herdruk april 1988 | (592) |
| Railpool | 205(596), 302(599) |
| Railworld Themenpark Gelsenkirchen GmbH | 268(598) |
| RBH Logistics | 21(589) |
| Reacties van lezers etc. | 131(593), 316(600), 317-319(600), 322-323(600), 323-327(600), 332-333(600), 338-339(600), 345(600), 345-346(600), 347(600), 358-359(600), 359-360(600), 363(600), 371(600) |
| Rederij Zeeland | 214(596) |
| Regentalbahn | 266(598) |
| Regionalverkehr Alb-Bodensee (RAB) | 357(600) |
| Regionalverkehr Bern-Solothurn | 89(591) |
| Remblending | 243(597) |
| Remsbahn | 238(597) |
| Rent-a-Rail Eisenbahn Service (RAR) | 53(590), 266(598), 302(599), 353(600) |
| Revisiebedrijf Haarlem | 28(589), 59(590), 92(591), 125-126(593), 157(594), 183(595), 209(596), 274(598), 309(599), 362(600) |
| Revisiebedrijf Tilburg | 28(589), 59-60(590), 92(591), 126(593), 157(594), 183(595), 209-210(596), 274(598), 309-310(599), 362(600) |
| RFF (Rotterdam Rail Feeding) | 28(589), 94(591), 158(594), 212(596), 242(597), 275(598), 365(600) |
| Rhätische Bahn | 56(590), 89(591), 179(595), 240(597), 269(598), 306(599), 358(600) |
| Rheinisch Bergische Bahn | 352(600) |
| Rheinland-Pfalz | 52(590), 150(594), 205(596), 266(598), 301(599), 352(600) |
| Rhein-Neckar S-Bahn | 19(589), 205(596), 238(597) |
| Rhein-Sieg Eisenbahn (RSE) | 85(591), 239(597) |

| | |
|--|--|
| Rinteln-Stadthagener Verkehrsgesellschaft | 237(597) |
| RNV-Express | 150(594) |
| Roemenië | 23(589) |
| Rollende Landstraße | 151(594) |
| Rorschach Heiden Bahn | 359(600) |
| Rotterdam Airport Zestienhoven | 36(590), 227(597) |
| Rübelandbahn | 84-85(591), 116(593), 239(597), 356(600) |
| Rügensche Bäderbahn | 115(593) |
| Rügensche Kleinbahn | 19(589), 84(591), 115(593), 149-150(594), 174(595) |
| Ruhrthalbahn (RTB) | 28(589), 94(591), 158(594), 275(598), 365(600) |
| Saarbahn | 205(596), 352(600) |
| Saarland | 19(589), 52(590), 175(595), 205(596), 352(600) |
| Sachsen | 19(589), 51(590), 115-116(593), 150(594), 174(595), 203-204(596), 235-236(597), 266(598), 351(600) |
| Sachsen-Anhalt | 19(589), 51(590), 84-85(591), 116(593), 204(596), 236(597), 351(600), 357(600) |
| Sächsische-Schweiz-Netz | 115-116(593) |
| S-Bahn Mitteldeutschland | 150(594), 266(598) |
| SBB Cargo | 20(589) |
| SBB materieeloverzicht | 122(593) |
| Schenker België NV | 264-265(598) |
| Schenker Industrial Logistics (SIL) | 202(596) |
| Schiefe Ebene | 268(598) |
| Schweizerische Bundesbahnen (SBB) | 56(590), 89(591), 179(595), 240(597), 270(598), 306(599), 358-359(600) |
| Seehafen Kiel | 85(591) |
| Sensetalbahn | 359(600) |
| Shunter Tractie | 94(591), 158(594), 213(596) |
| Sihital Zürich Uetlibergbahn | 179(595), 359(600) |
| Singapore | 121(593) |
| Sloelijn | 360(600), 365-366(600) |
| SNCF | 23(589), 55(590), 120(593), 153(594), 206(596), 239(597), 304(599), 357-358(600) |
| SNCF diesellocomotieven | 23(589), 55(590), 120-121(593), 153(594), 206(596), 239(597), 304(599), 357(600) |
| SNCF elektrische locomotieven | 23(589), 55(590), 120(593), 153(594), 206(596), 239(597), 304(599), 357(600) |
| SNCF Fret | 53(590), 158(594), 213(596), 242(597), 365(600) |
| SNCF TGV met snel internet | 121(593) |
| SNCF treinstellen | 23(589), 55(590), 121(593), 153(594), 206(596), 239-240(597), 304(599), 357-358(600) |
| Spanje | 24(589), 220(597) |
| Spoorwegmuseum Utrecht | 277(598), 311(599) |
| Statistisches Bundesamt | 17-18(589) |
| STIBANS | 28(589) |
| Stichting Mat'54 Hondekop-vier | 29(589), 186(595) |
| Stoom Stichting Nederland | 60(590) |
| Stoomtrein Goes-Borsele (SGB) | 186(595) |
| Stoomtrein Valkenburgse Meer | 129(593) |
| Strabag | 176(595) |
| Strohgäubahn | 150(594), 352(600) |
| Strukton | 94(591), 158(594), 213(596), 242(597), 275(598), 365(600) |
| Stuttgart21 | 355(600) |
| Stuttgart-DB S-Bahn | 19-20(589), 116(593), 205(596), 236(597) |
| Südostbahn, Schweizerische | 179(595), 240(597), 269-270(598), 270(598), 358(600) |
| Südpfalz | 150(594) |
| Thurbo | 359(600) |
| Thüringen | 19(589), 51(590), 150(594), 351(600) |
| Thüringer Eisenbahnverein | 239(597) |
| Tijdschriftbespreking | 29-30(589), 61(590), 94(591), 131(593), 154(594), 162(594), 180(595), 187-188(595), 216-217(596), 244(597), 279(598), 312(599), 370-371(600) |
| Traditionsgemeinschaft Bw Halle P | 239(597) |

| | |
|--|---|
| Tramway du Sud-Ouest Lausannois | 269(598) |
| Trans-Eurasia Logistics (TAL) | 114(593) |
| Transportes Ferroviarios Especiales SA (Transfesa) | 114(593) |
| Transports Régionaux Neuchâtelois | 179(595) |
| Transrapid | 19(589), 20(589), 110(593), 115(593), 151(594) |
| Transrapid Versuchsanlage Emsland (Lathen) | 115(593), 202(596) |
| TransRegio | 205(596), 236(597), 266(598) |
| TRAVYS | 270(598) |
| Trogener Bahn | 359(600) |
| Truckenthal | 238(597) |
| TX Logistik AG | 176(595), 242(597) |
| Ulmer Eisenbahnfreunde | 356(600) |
| Unirail | 85(591) |
| Unstrutbahn | 268(598) |
| Usedomer Bäderbahn (UBB) | 84(591), 174(595), 203(596), 301(599) |
| Vennbahn | 55(590) |
| Veolia Cargo (Duitsland) | 85(591)2x, 175(595), 266(598) |
| Veolia spoor (NL) + Veolia Cargo Nederland | 28(589), 49(590), 60(590), 93(591), 94(591), 126(593), 157(594), 158(594), 210(596), 213(596), 242(597), 365(600) |
| Veolia treindiensten Duitsland | 174(595) |
| Verein Sächsischer Eisenbahnfreunde | 88(591) |
| Verkehrsgesellschaft Landkreis Osnabrück (VLO) | 53(590) |
| Verkehrsverbund Berlin – Brandenburg (VBB) | 20(589) |
| Verkehrsverbund Rhein-Ruhr | 174(595), 204-205(596) |
| Vertrekstaten | 214(596) |
| VIAS | 301(599) |
| Vogtlandbahn | 266(598) |
| Voith d-loc Gravita 10 | 206(596), 237(597) |
| Voith Turbo | 205(596) |
| Volker Rail | 94(591), 365(600) |
| Vos Logistics | 28(589) |
| Vossloh diesellocs | 20(589), 53(590) |
| Vrienden Spoorweg Materieel (VSM) | 129(593) |
| VRR | 236(597) |
| VTG | 302(599) |
| Vulkaneifelbahn | 55(590) |
| Wanne-Herner Eisenbahn und Hafen (WHE) | 117(593) |
| Warnetalbahn | 55(590) |
| Website-overzichten | 316-317(600) |
| Weiseritztalbahn | 266(598) |
| Wengernalpbahn | 179(595), 270(598) |
| Werkgroep Loc-1501 | 28-29(589) |
| Westefelbahn | 22(589) |
| Westfalenbahn | 350(600) |
| Westfälische Landes-Eisenbahn (WLE) | 302(599) |
| Westmünsterland Netz | 116(593) |
| Westpfalz | 150(594), 352(600) |
| Wiehltalbahn | 22(589), 87(591), 178(595), 239(597), 268(598), 357(600) |
| Wismar | 117(593) |
| Württembergische Schwarzwaldbahn | 205(596) |
| Wynental- & Suhrentalbahn | 306(599) |
| Y-Trasse | 355(600) |
| Zentralbahn | 179(595), 240(597), 270(598)2x, 358(600) |
| Zug der Erinnerung | 114(593) |
| Zuid-Limburgse Stoomtrein Maatschappij (ZLSM) | 61(590), 159(594), 160(594), 278(598) |
| Zürich S-Bahn | 270(598) |
| Zürich Verkehrshaus | 56(590) |
| Zwitsierland | 56(590), 89(591), 122(593), 153-154(594), 178-180(595), 240(597), 269-270(598), 306(599), 358(600) |